

Проверка на наличие протечек системы контроля за парами топлива (17.90.02.01)

Специальный инструмент



Специальный инструмент для системы улавливания топливных паров
310-142

ПРИМЕЧАНИЕ:

Описанная ниже процедура позволяет точно определить местоположение утечки топлива, а которой свидетельствует горящий индикатор неисправности (MIL). Данную проверку следует выполнять только после того, как выяснится, что детали топливной системы не имеют явных неисправностей.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Установите автомобиль на подъемник.

2. Проверьте детали топливной системы и системы улавливания топливных паров на наличие явных неисправностей. Убедитесь, что все соединения затянуты.

3. Подключите к автомобилю T4.

- Выполните проверку DMTL.
- Следуйте инструкциям на экране и завершите процедуру DMTL.

4.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



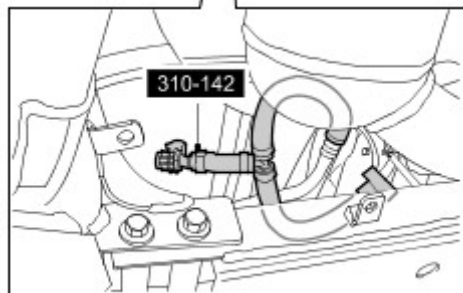
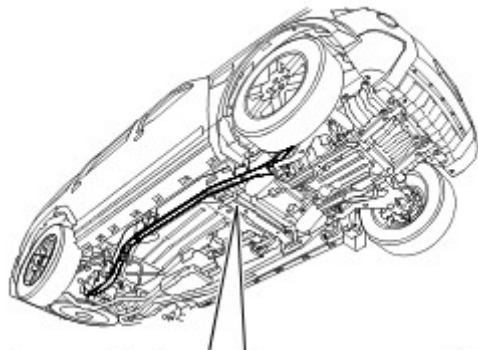
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Автомобиль должен находиться в закрытом от постороннего доступа помещении с хорошей вентиляцией. Вокруг автомобиля необходимо выставить знаки "Не курить! пары бензина!"



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Установите специальный инструмент на продувочную магистраль.

- Освободите зажим и отсоедините продувочную магистраль.
- Очистите контактные поверхности деталей.
- Присоедините специальный инструмент.



E67118

5.



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините продувочную магистраль от магистрали адсорбера топливных паров.

- Освободите зажим.

6. Выполните в указанном порядке процедуры, описанные в инструкции к диагностической испытательной станции EVAPS 310-115 (LRA-19-004) или (LRA-19-005A).

7. После обнаружения утечки замените деталь, если это необходимо, и повторите проверку дабы убедиться, что утечка была полностью устранена.

8. Присоедините продувочную магистраль к магистрали адсорбера топливных паров.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Закрепите зажимом.

9. Отсоедините специальный инструмент от продувочной магистрали.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Присоедините продувочную магистраль.

10. Отключите T4 от автомобиля.